(b)

Int. Cl.:

B 41 f, 7/40

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

DEUTSCHES PATENTAMT

Als Erfinder benannt:

6

Deutsche Kl.:

15 d, 19/16

	Offenlegu	Ingsschrift Aktenzeichen: Anmeldetag: Offenlegungstag:	2 1 5 3 6 9 0 0 P 21 5 3 6 9 0 . 3 28. Oktober 3); 8. Juni 1972
	Ausstellungspriorität:		
3 3	Unionspriorität Datum: Land: Aktenzeichen:	2. Dezember 1970 Amt für Erfindungs- und Par WP 151675	tentwesen, Berlin (Ost)
8	Bezeichnung:	Einrichtung zum Drucken und Druckabstellen von Zylindern und Walzen in Druckmaschinen	
6D 22 7D	Zusatz zu: Ausscheidung aus: Anmelder: Vertreter gem. § 16 PatG:	VEB Polygraph Leipzig, Konund Ausrüstungen, X 7050 L	nbinat für polygraphische Maschinen eipzig

Schöne, Helmut; Schott, Alfred; X 8122 Radebeul

7

VEB Polygraph Leipzig
Kombinat für polygraphische Maschinen
und Ausrüstungen
705 Leipzig

2153890

Leipzig, den 24. 06. 1971 Einrichtung zum Druckan- und Druckabstellen von Zylindern und Walzen in Druckmaschinen

Die Erfindung betrifft eine Einrichtung zum Drucken- und Druckabstellen von Zylindern und Walzen in Druckmaschinen. wobei die Schaltbewegungen im Bereich der Zylinderkanäle in einer dem Druckvorgang entsprechenden Reihenfolge erfolgt. Es ist eine Einrichtung zum An- und Abstellen der Farbauftragund Feuchtwalzen sowie des Gummizylinders an Offsetdruckmaschinen (DB 801 456) bekannt, bei der der Druck-, Gummi- und Plattenzylindern in der Maschinenseitenwand gelagert sind. Die Lagerbüchsen für den Gummizylinder sind exzentrisch in der Maschinenseitenwand gelagert, um den Zylinder einstellen bzw. an- und abstellen zu können. Auf einer der Lagerbüchsen für den Gummizylinder ist ein Ring gelagert, der durch einen Schneckentrieb in Umfangsrichtung zu der Lagerbüchse zwecks Einstellung der Druckpressung verdreht werden kann. Der Ring ist mit einem Auge versehen, an dem eine Somubstange zum Druckanund Druckabstellen des Druckes angreift. Die Farbauftrag- und Feuchtwalzen sind in Walzenschlössern gelagert. Diese sind mit ihrem exzentrischen Teil in der Maschinenseitenwand angeordnet. Auf dem exzentrischen Teil der Walzenschlösser sind Kettenräder gelagert, die entsprechend der gewinschten Arbeitsstellung einstellber und mittels einer Vorrichtung festklemmber sind. Auf dem auf der Legerbüchse angeordneten Ring ist ebenfalls ein Kettenrad gelagert. Dieses Kettenrad und alles auf den

Valzenschößern gelagerten Kettenräder sind mit einer andlosen Kette im Eingriff. Die endlose Kett wird durch ein
Spannrad gespannt. Erfolgt eine Druckan- und Druckabstellung
durch Verdrehen der exzentrischen Lagerbüchsen des Gummizylinders, erfolgt gleichzeitig über die endlose Kette ein
Verdrehen der Walzenschlösser und somit ein Ab- bzw. Anstellen
der Farbauftrag- und Feuchtwalzen.

Die Nachteile dieser Einrichtung zum An- und Abstellen bestehen darin, daß die Bruckan- bzw. -abstellung nur zwischen Gummi- und Bruckzylinder zeitlich richtig über Kanal erfolgt. Der Bruckeinsatz zwischen Gummi- und Plattenzylinder sowie der Einsatz der Farbauftrag- und Feuchtwalzen erfolgt nicht über Kanal. Demit wird bei Bruckabstellung der erste Bogen nicht voll ausgedruckt und bei Bruckabstellung ein Teil des Gummizylinders nach eingefärbt. Bei nachfolgender Bruckanstellung erfolgt das Bedrucken des ersten Bogens mit teilweise alter und teilweise frisch auf dem Gummizylinder aufgetragener Farbe.

Weiterhin ist eine Einrichtung zum An- und Abstellen der Zylinder an Druckmaschinen (BRD-05 1 411 127) bekannt, wobei
ein Platten-, Gummi- und Druckzylinder zusammen arbeiten, die
in der Maschinenseitenwend gelagert sind. Der Gummizylinder
ist zum zwecke des An- und Abstellens von den Platten- und
Druckzylinder in innere und äußere Exzanterbuchsen gelagert.
Durch das Verdrehen der äußeren Exzenterbüchsen erfolgt die
Druckan- bzw. -abstellung zwischen Gummi- und Plattenzylinder.
Dabei bleiben die inneren und äußeren Exzenterbüchsen eine
Kinheit.

Nach erfolgter Druckabstellung zwischen Gummi- und Flattenzylinder erfolgt die relative Verdrehung der inneren au den
äußeren Exzenterbüchsen, was ein Abstellen des Gummizylinders
vom Druckzylinder zur Folge hat. Die Druckanstellung erfolgt
in umgekehrter Reihenfolge. Die Exzenterbüchsen besitzen
Lagerarme, an denen der Steuermechansimus zum Verdrehen angelenkt ist. de eine der inneren und äußeren Exzenterbüchsen
sind mit einer Eniegelenkvorrichtung verbunden. Diese bewirkt das gemeinseme Bewegen in der ersten Schaltphase. In
der zweiten Schaltphase wird die Eniegelenkvorrichtung aus
ihrer Lage über den fotpunkt hinweg in eine geknickte Lage
gebracht und damit die inneren zu den äußeren Exzenterbüchsen
relativ verdreht.

Der Nachteil disser Druckan- und -abstellung besteht darin, daß beim Verdrehen der Sußeren Exzenterbüchsen in der ersten Schaltphase eine gleichzeitige Veränderung des Achsabstandes des Gummi- zum Druckzylinder erfolgt. Daraus ergibt sich eine Verstellung der Druckpressung und somit nicht gleichmäßiges Ausdrucken des letzten mogens. Der gleiche Nachteil tritt bei Druckanstellung beim ersten mogen auf.

Weiterhin ist eine Einrichtung zur Drucken- und -abstellung der zylinder an Druckmaschinen (BRD-05 1 536 410) bekannt, bei der der Gummizylinder auf in den Maschinenwänden drehber angeordneten Exzenterwellen gelagert ist. Auf dem Schenkel des Gummizylinders sind Programmnocken angebracht, die den Umstellzyklus in drei Arbeitsetappen steuern. In der ersten Arbeitsetappe werden die Auftragwalzen an den Plattenzylinder

gebracht. In der zweiten stappe wird der Gummizylinder an den Druckzylinder und in der dritten stappe der Gummizylinder an den Plattenzylinder herangeführt. Das Abstellen der Zylinder erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Die Bewegungsübertragung erfolgt dabei über einen in einem doppelt wirkenden zylinder angeordneten Kolben, der durch Druckluft bewegt wird. Die Verschiebung des Kolbens mit Kolbenstange wird mittels eines Doppelhebels auf eine welle und auf ein Zahnsegment übertragen. Mit verdrehen der welle wird gleichzeitig über einen nebel ein Bolzen zwischen die Programmocken hineingedrückt. Während des Hubes folgt der Bolzen der Nut und bewirkt ein Verdrehen des Lahnsegmentes, sowie eines auf der Exzenterwelle angeordneten Zahnrades. Damit wird die Exzneterwelle verdreht und der Gummizylinder an die Zylinder angestellt. lie Regulierung des Ampresdruckes wird durch Verdrehen der Exzenterwelle mit milfe einer Verstellschraube vorgenommen.

Nachteilig bei dieser Einrichtung ist, daß sich der Achsabstand zwischen Plattenzylinder und Gummizylinder ändert,
wenn sich der Gummizylinder zum Druckzylinder bewegt. Damit
ändert sich der Anpreßdruck zwischen rlatten- und Gummizylinder, was die einwandfreie Farbübertragung beeinflust.
weiterhin treten bei der Verstellbewegung große Reibungskräfte an den rrogrammnocken und dem Bolzen auf, was zum
vorzeitigen Verschleiß führt.

Zweck der Erfindung ist es, den Makulaturanfall an Bogenoffsetdruckmaschinen durch die Brucken- und -abstellung der
Zylinder zu vermeiden und dadurch die effektive Druckleistung
zu erhöhen.

209824/0605

Aufgabe der Erfindung ist es, ein An- und Abstellung der Auftragwalzen, des Platten- zum Gummizylinder sowie den Gummi- zum Bruckzylinder zu entwickeln, die im Bereich der Zylinderkanäle in einer dem Bruckvorgang entsprechenden Reihenfolge erfolgt, wobei die eingestellte Fressung der Auftrag- und Wischwalzen zum Plattenzylinder, des Plattenzylinders zum Gummizylinder und des Gummizylinders zum Bruckzylinder durch den Schaltvorgang keine gegenseitige Veränderung erfährt.

Erfindungsgemäß wird die Aufgabe dadurch gelöst, daß ein Gummizylinder und ein Plattenzylinder für eine Verstellung zueinander und eine gemeinsame Verstellung in Bezug zu einem Druckzylinder in Exzenterbüchsen gelagert und die Exzenterbüchsen durch Getriebe verbunden sind, in den Getrieben zum relativen Bewegung des Plattenzylinders zum Gummizylinder je ein Verstellmittel und zum relativen Bewegen des Gummizylinders, gemeinsam mit dem Plattenzylinder, zum Druckzylinder ein oder je Maschinenseitenwand ein weiteres Betätigungselement angeordnet ist.

Weiterhin ist die Erfindung dadurch gekennzeichnet, daß die Exzenterbüchsen die gleiche Exzentrizität aufweisen, die Getriebe aus je einer aus zwei Lenkern und einer Koppel bestehenden Parallelschwinge gebildet sind, für die Bewegung zwischen Gummi- und Druckzylinder an den an den Exzenterbüchsen des Gummizylinders angeordneten Lenkern Betätigungselemente angelenkt sind und die Koppeln der Parallelschwingen aus je einem Verstellmittel für die Bewegung zwischen Platten- und Gummi-

zylinder und je einem Führungsteil bestehen.

Weiterhin ist erfindungsgemäß, daß zur exzentrischen Führung von Farbauftrag- und Mischwalzen zum Plattenzylinder je eine Parallelschwinge, bestehend aus der Exzentrizität der Exzenterbüchse, dem Konsol als Koppel und einem Lenker, an der Maschinenseitenwand angelenkt ist.

Eine weitere Ausgestaltung der Erfindung ist, daß zur Begrenzung des Schwenkweges und Einstellung der Druckpressung zwischen dem Druckzylinder und dem Gummizylinder Anschläge an der Maschinenseitenwand und im Bereich des an der Exzenterbüchse des Gummizylinders angewordneten Lenkers angebracht sind, wobei die Anschläge verstellbar sind und zur Begrenzung des Schwenkweges und zur Einstellung der Druckpressung zwischen dem Gummizylinder und Plattenzylinder an den Führungsteilen je zwei Anschläge angebracht sind, wobei die Anschläge verstellbar sind.

Eine weitere Ausgestaltung der Erfindung ist, das zur Einstellung der Pressung zwischen Farbauftragwalzen und Plattenzylinder und zwischen Wischwalzen und Plattenzylinder in den Bohrungen der Lenkerkonsole Schneckenräder angeordnet sind, die einen exzentrischen Zapfen als Stützlager aufweisen und in den Lenkerkonsolen in den Schneckenrädern kämmende Schnecken angeorndet sind, die durch je eine Spindel und einen Handgriff verstellbar sind.

Die erfindungsgemäße Lösung weist den Vorteil auf, daß mit Bintreffen des ersten Bogens in der Druckzone zwischen Druckund Gummizylinder der Gummizylinder das Druckbild voll vom Plattenzylinder übernommen nat und damit ein qualitätsgerechtes Bedrucken des ersten Bogens erfolgt. Bei Druckabstellung erfolgt entsprechend der Reihenfolge des Maschinentaktes die Abschaltung der Farbauftragwalzen so, daß die Einfärbung des Plattenzylinders und die Druckbuldübertragung vom Gummizylinder an den letzten Bogen noch voll gewährleistet ist, jedoch ein teilweises Einfärben des Platten- oder Gummizylinders nicht mehr erfolgt. Weiterhin besteht der Vorteil der erfinderischen Einrichtung darin, daß durch die parallele Verschiebung des Gummizylinders, des Plattenzylinders, der Farbauftragwalzen und der Wischwalzen während des Schaltvorganges "Druck an" eine gleichbleibende Druckpressung zwischen diesen und damit

eine qualitätsgerchte Drucktildüb rtragung vom erzfelige 90 bedruckenden Bogen an gegeben ist, wobei die Wischwalzen in einem für Feuchtwerke üblichen bzw. typischen Schaltzyklus gesteuert werden können.

Die Erfindung soll anhand eines Ausführungsbeispieles näher erläutert werden. Es zeigen:

- Fig. 1: eine schematische Derstellung der Zylinder und Walzenanordnung in einem Druckwerk einer Bogenoffset-maschine in Stellung "Druck an",
- Fig. 2: eine vereinfachte Darstellung des Plattenzylinders mit der Farbauftragwalzen- und Wischwalzengruppe.
- Fig. 3: einen Schnitt A-A von Fig. 2,
- Fig. 4: eine schematische Darstellung der Zylinder- und Walzengruppe in der Stellung "Druck ab",
- Fig. 5: eine schematische Darstellung der Zylinder- und Walzengruppe in der Schaltphase Platten- und Gummizylinder abgestellt,
- Fig. 6: eine schematische Darstellung der Zylinder- und Walzengruppe in der Schaltphase Gummizylinder abgestellt,
- Fig. 7: eine schematische Darstellung der Zylinder- und Walzengruppe in der Stellung MDruck an",
- Fig. 8: eine schematische Darstellung der Getriebeglieder zum relativen newegung des Gummizylinders gemeinsam mit dem Plattenzylinder,
- rig. 9: eine schematische Darstellung der Getriebeglieder zum relativen bewegen des Gummizylinders gemeinsam mit dem rlattenzylinder in einer anderen Ausführungsform.

Die in Fig. 1 dargestellte Zylinder- und Walzenanordnung ist für Druckwerke von Bogenoffsetmaschinen allgemein bekannt.

ım dargestellten Ausführungsbeispiel sind gemäß der Erfindung ein Bruckzylinder 1, ein Gummizylinder 2 und ein Plattenzylinder 3 achsparallel in nicht dargestellten Maschinenseitenwänden gelagert. Der Gummizylinder 2 ist in den Maschinenseitenwänden mittels drehbar angeordneter Exzenterbüchsen 4 und der Plattenzylinder 3 in ebenfalls drebar angeordneten Exzenterouchsen b gelagert. Dabei weisen die Exzenterbüchsen 4: 5 die gleiche Exzentrizität e auf. An den Exzenterbuchsen 4 sind Lenker 6 und an den Exzenterbüchsen 5 Lenker 7 fest angeordnet. Die Lenker 6:7 sind so mit je einer Koppel 8 verbunden, daß an jeder Maschinenseitenwand eine Parallelschwinge gebildet wird. An den Lenkern 6 sind weiterhin wie in Fig. 8 und y ersichtlich, hydraulische, aus einem Koloen und einem Zylinder bestehende Betätigungselemente 9 angelenkt. Dieses Betätigungselement 9 ist mit seinem zweiten Anlenkpunkt an einem an der Maschinenseitenwand befestigten Bolzen 10 angelenkt.

Zur Begrenzung des Schwenkweges des Lenkers 6 mind Anschläge 11; 12 an der Maschinenseitenwand angeordnet, wobei die Anschläge 12 verstellbar sind.

Die Koppeln 8 sind je aus einem Führungsteil 31 und einem nydraulischen Stellmittel 13, bestehend aus Kolpen und Zy-lindern, gebildet, Zur Begrenzung des Hubweges des Verstellmittels 13 sind an den Führungsteilen 31 Anschläge 14; 15 angeordnet, wovon die Anschläge 14 verstellber sind.

Die Führungsteile 31 und die Verstellmittei 13 besitzen an den Lenkern 6 einen gemeinsamen inlenkpunkt.

Die in den beiden Maschinenseitenwänden drendar angeordneten Exzenterbüchsen 5 des Plattenzylinders 3 mmweisen, wie in Fig. 2 und 3 dargestellte, je einen zentrischen Ansatz 16 auf. Auf diesen Ansätzen 16 ist je ein Lenkerkonsol 17 gelagert. In den Lenkerkonsolen 17 sind für jede Farbauftragwalze 25 - 28 und jede Wischwalze 32, 33 ein Schneckentrieb, bestehend aus Schnecke 18 und Schnekcenrad 19, gelagert.

Die Schneckenräder 19 besitzen exzontrisch zur Mittelachse angeordnete Zapfen 20. An diesen Zapfen 20 sind zur An- und
Abstellung der Farbauftragwalzen und der Wischwalzen Hubmittel 21, bestehend aus Kolpen und Zylinder, angelenkt, die
andererseits an den Farbauftragwalzenlagerungen 22 und an
den Wischwalzenlagerungen 34 angelenkt sind.

Außen auf dem zentrischen Ansätzen 16 der Exzenterbüchsen 5 werden die Lenkerkonsole 17 mit je einem Lenker 35 gegenüber der Maschinenseitenwand geführt, dabei bilden die Lenker 35 mit der Exzentrizität e der Exzenterbüchsen 5 und den Lenker-konsolen 17 als Koppel je eine Parallelschwinge.

An den Schnecken 18 befinden sich Spindeln 23 zur Einstellung des Anpreßdruckes zwischen Farbauftragwalzen und des Plattenzylinders. Am Spindelende sind Handgriffe 24 zur Betätigung angeordnet.

Die Wirkungsweise der Druckan- und -abstellung gemäß der Einrichtung ist folgende:

Bei abgestelltem Druck sind die Zylinder und Farbauftragwalzen in der in Fig. 4 dargest liten Stellung. Bei Druckanstellung

erhalten die Kolpen der Hubmittel 21 durch bekannte nicht dargestellte hydraulische Einrichtungen zur Verschiebung den erforderlichen Impuls. Dedurch wird die entsprechende Farbauftragwalze ozw. Wischwalze an den Plattenzylinder 3 angestellt. Die Anstellung der Farbauftragwalzen und Wischwalzen erfolgt nacheinander jeweils über dem Kanal des Plattenzylinders 3 und beginnt mit der Wischwalze 32, die Wischwalze 33 und die Farbauftragwalzen 25, 26, 27 und 25 folgen entsprechend. Befinden sich die Zylinderkanäle in der in Fig. 5 dargestellten Steilung, wird der Plattenzylinder 3 an den Gummizylinder 2 angestellt. Die Kolben der Verstellmittel 13 werden durch das hydraulische Littel bewegt, so daß der Plattenzylinder 3 auf die Peripherie des Gummizylinders 2 zu bewegt wird. Die Bewegung des Kolpens und somit die Schwenkbewegung der Lenker 7 wird durch die Anschläge 14 begrenzt. Sind die Kolben der Verstellmittel 13 bis zu den Anschlägen 14 der Führungsteile 31 bewegt, bilden die Verstellmittel 13 zusammen mit den Führungsteilen 31. Koppeln s und im Zusammenwirken mit den Leknern 6 und 7 Parallelschwingen. Gleichzeitig ist der Plattenzylinder 3 zum Gummizylinder 2 mit der erforderlichen Druckpressung angestellt.

Befinden sich die Zylinderkanäle in der in Fig. 6 dargestellten Stellung, erfolgt die Anstellung des Gummizylinders 2 an den Druckzylinder 1. Dabei bewegen sich die Kolben der Betätigungs-elemente 9 einwärts, bis die Lenker 6 an den Anschlägen 12 an-liegen. liegen die Lenker 6 an den Anschlägen 12 an, ist der Gummizy linder 2 zum Druckzylinder 1 mit der erforderlichen Druckpressung angestellt.

209824/0605

Die Zylinder und Farbauftragwalzen und Wischwalzen befinden sich bei der Stellung "Druck an" in der in Fig. 7 dargestellten Stellung. Die Druckabstellung erfolgt in der selben Reihenfolge wie bei der Druckabstellung, nur daß die Abstellbewegungen der Verstellmittel und der angelenkten Maschinenelemente in antgegengesetzter Richtung erfolgen.

Bei der Verstelloewegung zwischen Flattenzylinder 3 und Gummizylinder 2 werden die Farbauftragwalzen und die Wischwalzen im
gleichen Abstand zur Flattenzylinderachse bewegt. Dieses wird
dadurch erreicht, daß sich die Hubmittel der Farbauftragwalzen
sowie der Wischwalzen an in den Lenkerkonsolen 17 angeordnete
Zapfen 20 abstützen, die Lenkerkonsole 17 auf den zentrischen
Ansätzen 16 der Exzenterplichsen 5 gelagert und über die Lenker
35 an der Maschinenseitenwand geführt sind, wodurch bei der
Bewegung des Plattenzylinders 3 die Farbauftragwalzen 25 bis
28 und die Wischwalzen 32, 33 im gleichen Achsabstand zur
Plattenzylinderachse folgen. Dabei senwenken die Farbauftragwalzen um die Verreibwalzen 29, 30 und die Wischwalzen, 32, 33
um die Wasserverreibwalze 36 um einen entsprechenden Betrag.
Bei der Bewegung des Gummizylinders 2 zum Druckzylinder 1 führt

der Plattenzylinder 3 die gleiche Bewegung aus wie der Gummizylinder 2. Die Bewegung der Farbauftragwalzen und der Wischwalzen erfolgt in der vorher beschriebenen Weise. Die Bewegung
des Plattenzylinders 3 in dieser Bewegungsphase erfolgt durch
das Verdrenen der Exzenterbüchsen 5 mit Hilfe der aus den Lenkern
b, 7 und den Koppeln 8 bestehenden Parallelschwingen. Der
Gummizylinder 2 und der Plattenzylinder 3 führen die gleichen

Bewegungen in dieser Schaltphase aus, da die Exsenterbüchsen
4, 5 die gleiche Exsentrizit"t aufweisen. Somit bleibt
die vorher eingestellte Druckpressung bestehen.

Der Ampresdruck des Farbauftragwalsen und der Wischwalsen
an den Plattenzylinder 3 wird durchVerstellen der als Zapfen
20 ausgebildeten Stützlager für die Hubmittel 21 reguliert.

Durch Verdrehen der Handgriffe 24 und der Spindeln 23 werden
gleichzeitig die aus Schnecke 18 und Schneckenrad 19 bestehenden
Schneckengetriebe bewegt. Bei dieser Bewegung werden die Zapfen
20 zur Achsmitte oder zur Peripherie des Plattenzylinders 3
bewegt und somit der erforderliche Ampresdruck eingestellt.

Die Begrenzung des Hubes für die Abstellung der Farbauftragwalsen und Wischwalzen ist durch in den Hubmitteln 21 direkt
enthaltene Anschläge gegeben.

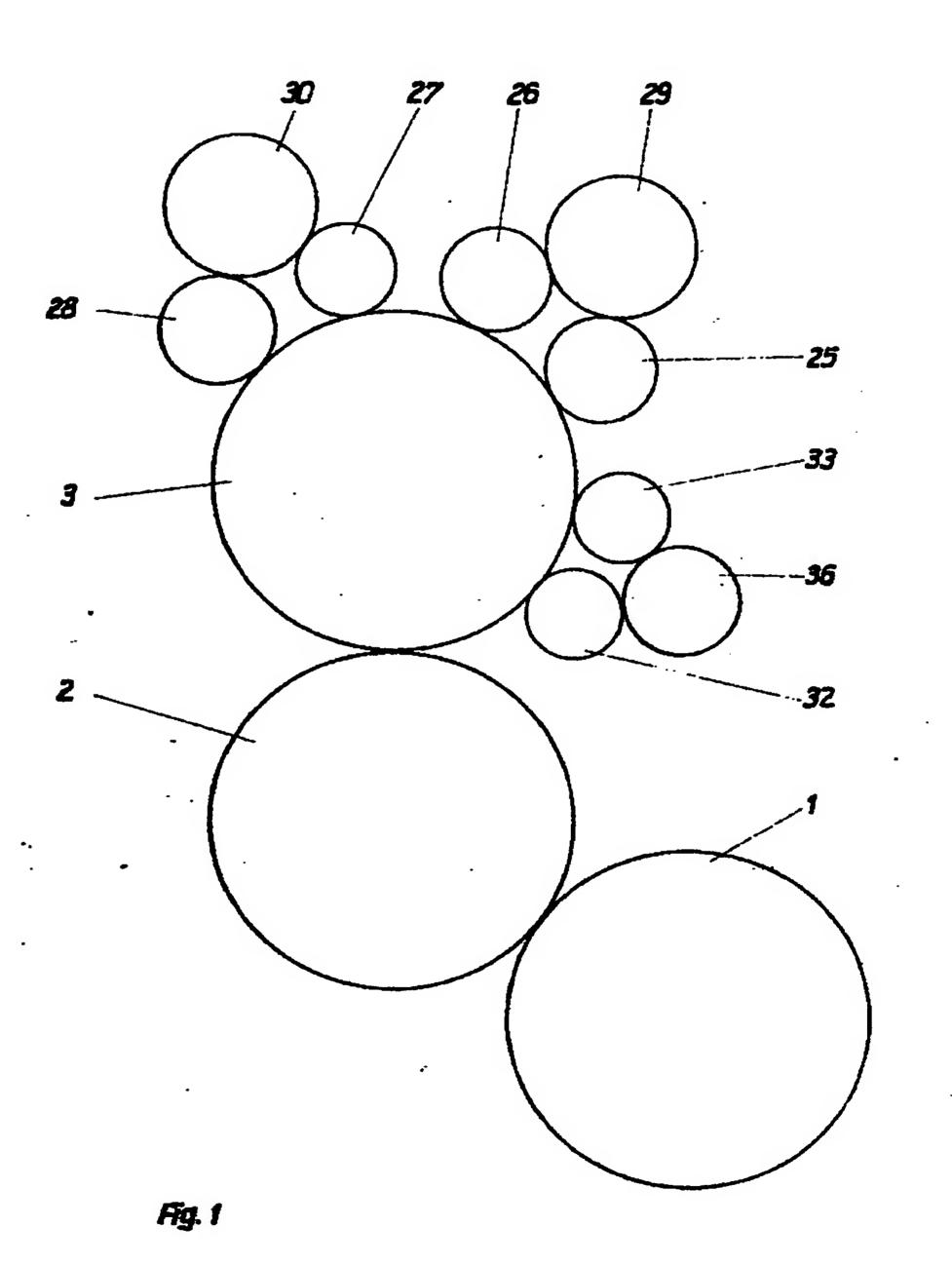
Die Einstellung der Druckpressung zwischen Plattenzylinder 3 und Gummisylinder 2 erfolgt durch die Verstellung der Anschläge 14. Die Einstellung der Druckpressung zwischen Gummisylinder 2 und Druckzylinder 1 erfolgt durch Verstellung der Anschläge 12.

Die Betätigungselemente 9, die Verstellmittel 13 und die Hubmittel 21 für die Verstellbewegung der Zylinder 2, 3, der Farbauftragwalzen 25 bis 28 und der Wischwalzen 32, 33 können aus hydramlischen, pneumatischen oder elektrischen Hubmitteln bestehen.

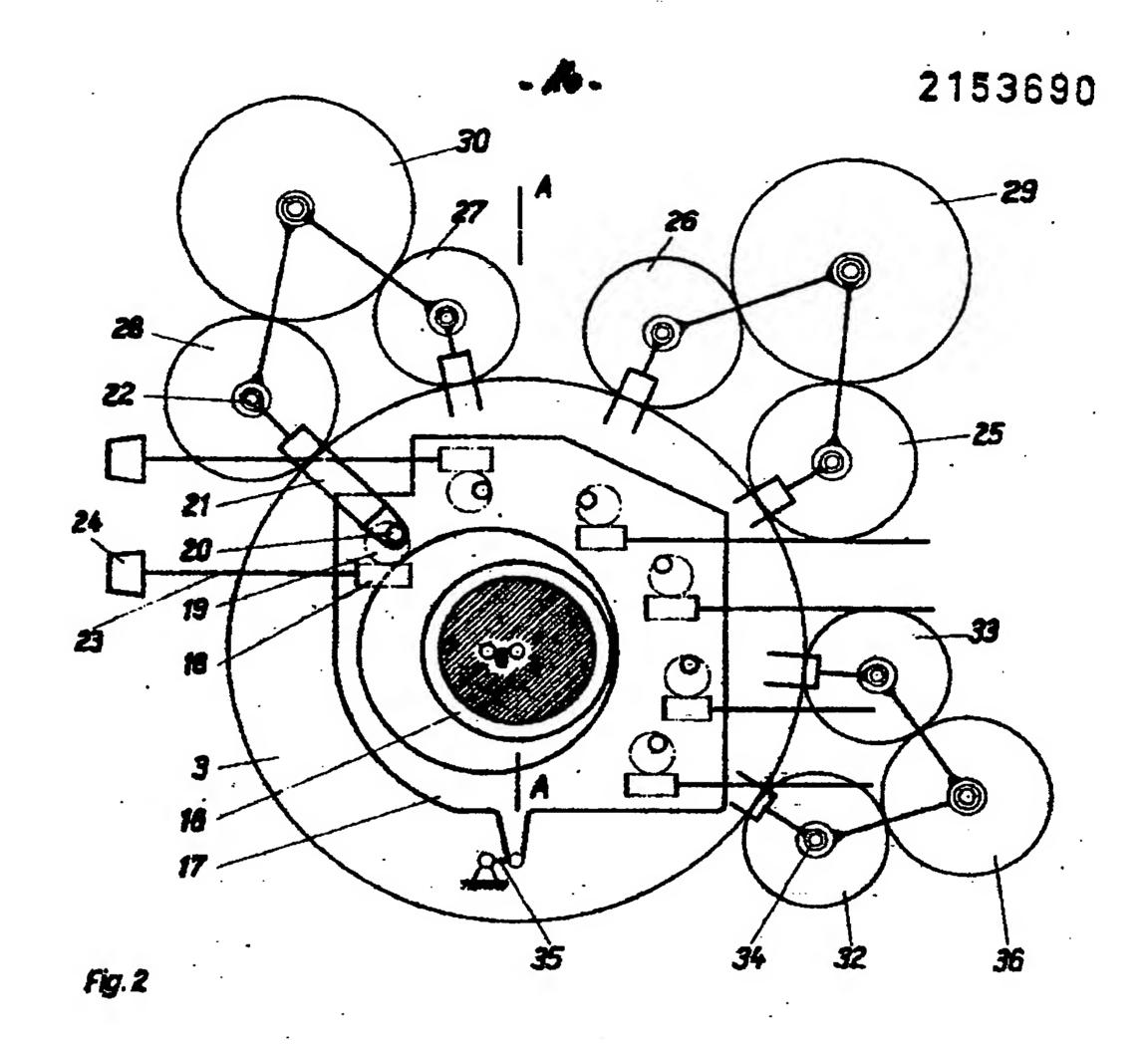
Patentansprüch

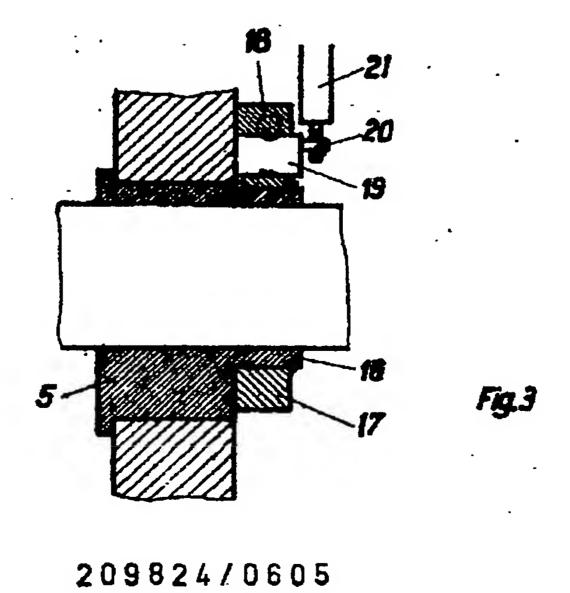
- 1. Einrichtung zum Brucken- und Bruckabstellen von Zylindern und Walzen in Bruckmaschine, wobei die Schaltbewegungen im Bereich der Zylinderkanäle in einer dem Bruckvorgang entsprechenden Beihenfolge erfolgt, dadurch gekennzeichnet, daß ein Gummizylinder (2) und ein Flattenzylinder (3) für eine Verstellung zueinander und eine gemeinsame Verstellung in Bezug zu einem Bruckzylinder (1) in Exzenterbüchsen (4, 5) gelagert und die Exzenterbüchsen (4, 5) durch Getriebe verbunden sind, in Getrieben zum relativen Bewegen des Plattenzylinders (3) zum Gummizylinder (2) je ein Verstellmittel (13) und zum relativen Bewegen des Gummizylinders (2), gemeinsam mit dem Plattenzylinder (3), zum Bruckzylinder (1) ein oder je Maschinenseitenwand ein weiteres Betätigungselement (9) angeordnet ist.
- 2. Einrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Exzenterbüchsen (4, 5) die gleiche Exzentrizität (e) aufweisen, die Getriebe aus je einer aus zwei Lenkern (b, 7) und einer Koppel (8) bestehenden Paralielschwinge is gebildet sind, für die Hewegung zwischen Gummi- und Druckzylinder (1, 2) an den an den Exzenterbüchsen (4) des Gummiyzlinders (2) angeordneten Lenkern (6) Betätigungselemente (9) angelenkt sind und die Koppeln (8) der Parallelschwingen aus je einem Verstellmittel (13) für die Bewegung zwischen Plattenund Gummizylinder (2, 3) und je einem Führungsteil (31) bestehen.

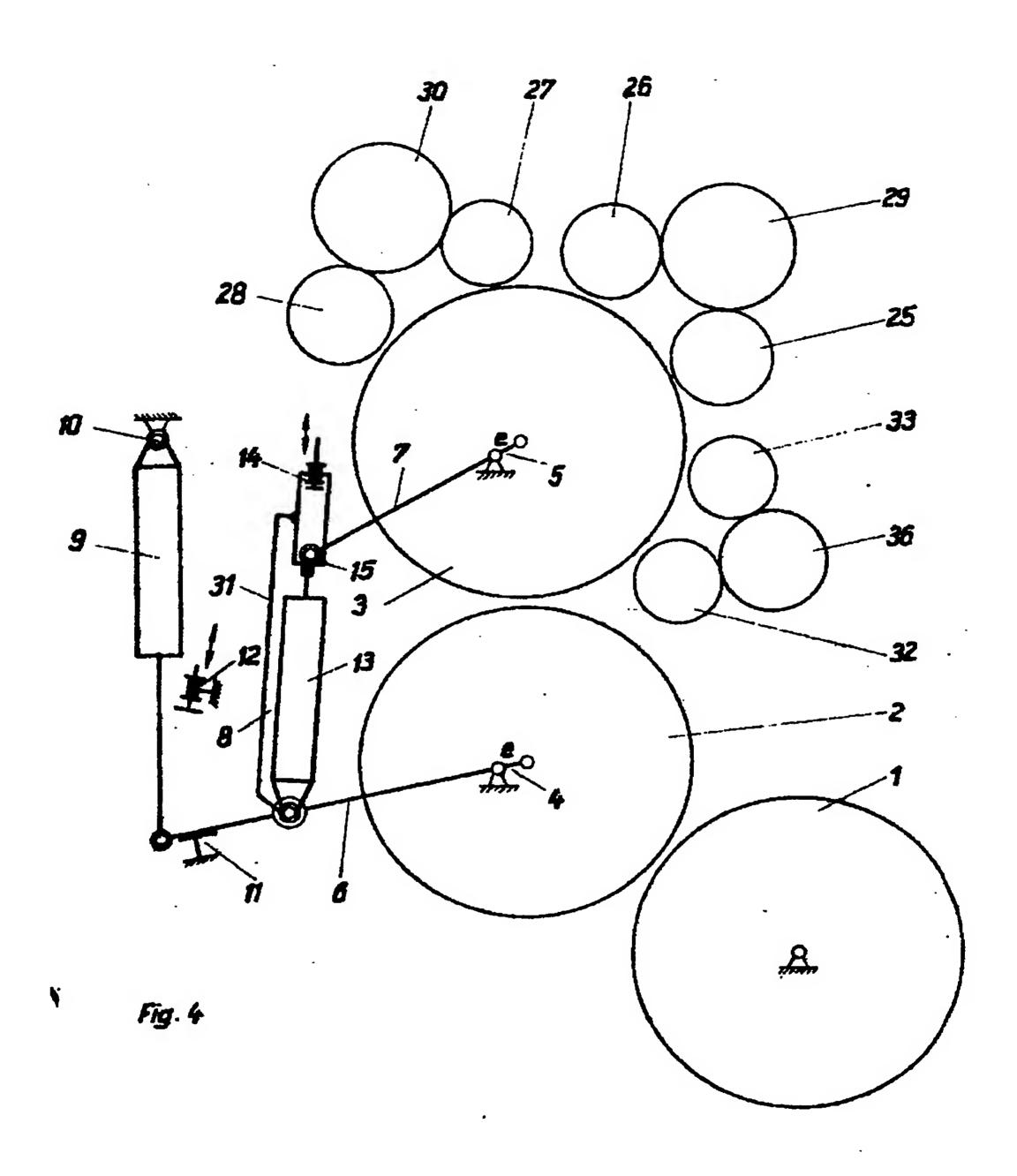
- 3. Finrichtung nach Anspruch 3, dadurch gekennzeichnet,
 daß zur zentrischen Führung von Farbauftragwalzen
 (25, 26, 27, 28) und Wischwalzen (32, 33) zum Plattenzylinder (2) je eine Parallelschwinge, bestehend aus der
 Exzentrizität (e) der Exzenterbüchse (5), dem Konsol (17)
 als koppel und einem Lenker (35) an der Maschinenseitenwend
 angelenkt ist.
- 4. Einrichtung nach Anspruch 1 und 2, dadurch gekennzeichnet, daß zur Begrenzung des Schwenkweges und Einstellung der Druckpressung zwischen dem Druckzylinder (1) und dem Gummizylinder (2), Anschläge (11, 12) an der Maschinenseitenwend und im Bereich des an der Exzenterbüchse (4) des Gummizylinders (2) angeordneten Lenkers (6) angebracht sind, wobei die Anschläge (12) verstellber sind und zur Begrenzung des Schwenkweges und zur Einstellung der Druckpressung zwischen dem Gummizylinder (2) und Plattenzylinder (3) an den Führungsteilen (31) je zwei Anschläge (14, 15) angebracht sind, wobei die Anschläge (14) verstellbar sind.
- 5. Einrichtung nach Anspruch 3, dadurch gekennzeichnet, daß zur Einstellung der Pressung zwischen Farbauftragwalzen (25, 26, 27, 28) und Plattenzylinder (3) und zwischen Wischwalzen und Plattenzylinder in Bohrungen der Lenkerkonsole (17) Schneckenräder (19) angeordnet sind, die einen exzentrischen Zapken (20) als Stützlager aufweisen und in den Lenkerkonsolen (17) in den Scheckenrädern (19) kämmende Schnekcen (10) angeordnet sind, die durch je eine Spindel (23) und einen Hendgriff (24) verstelloar sind.



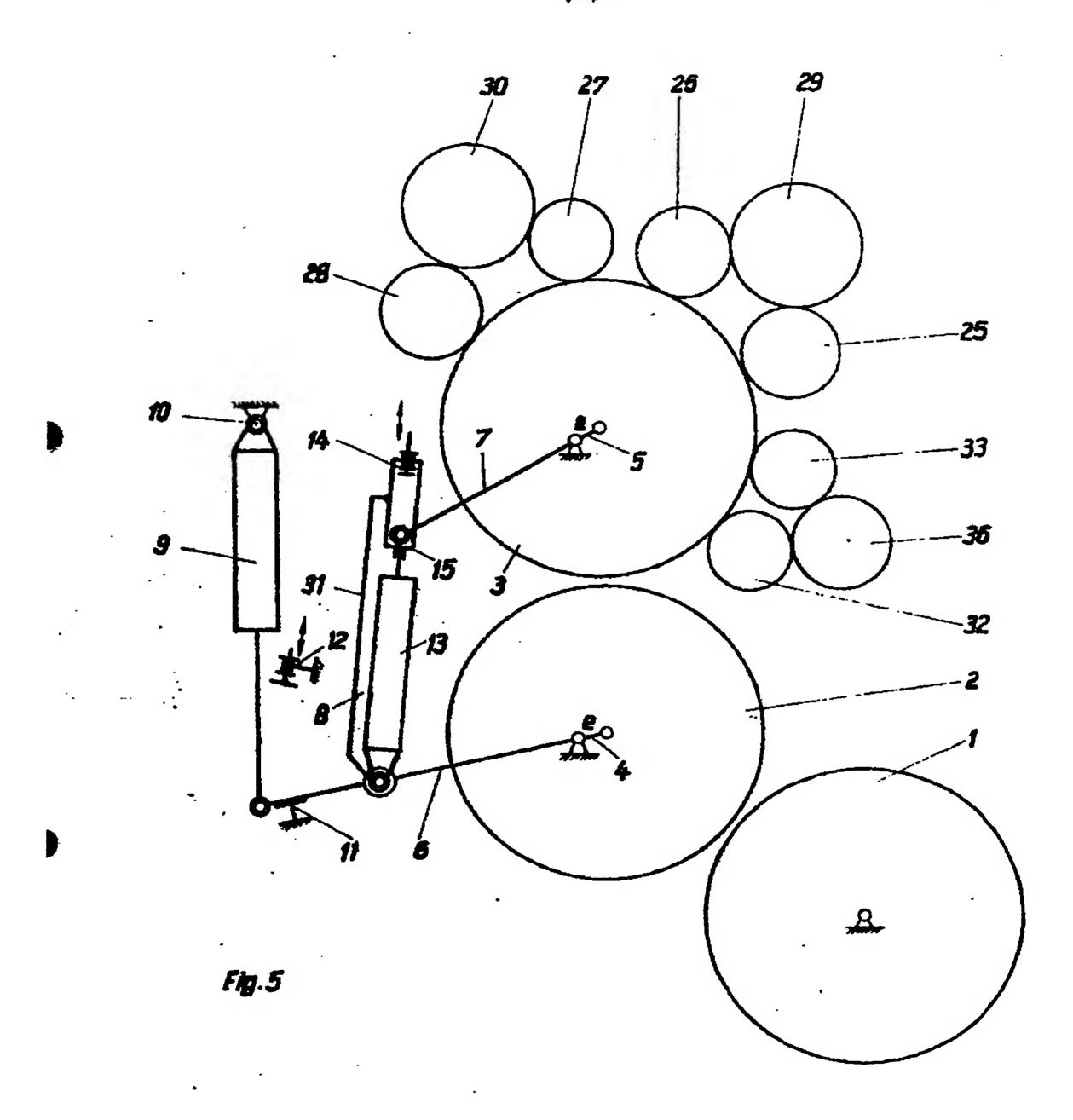
209824/0605



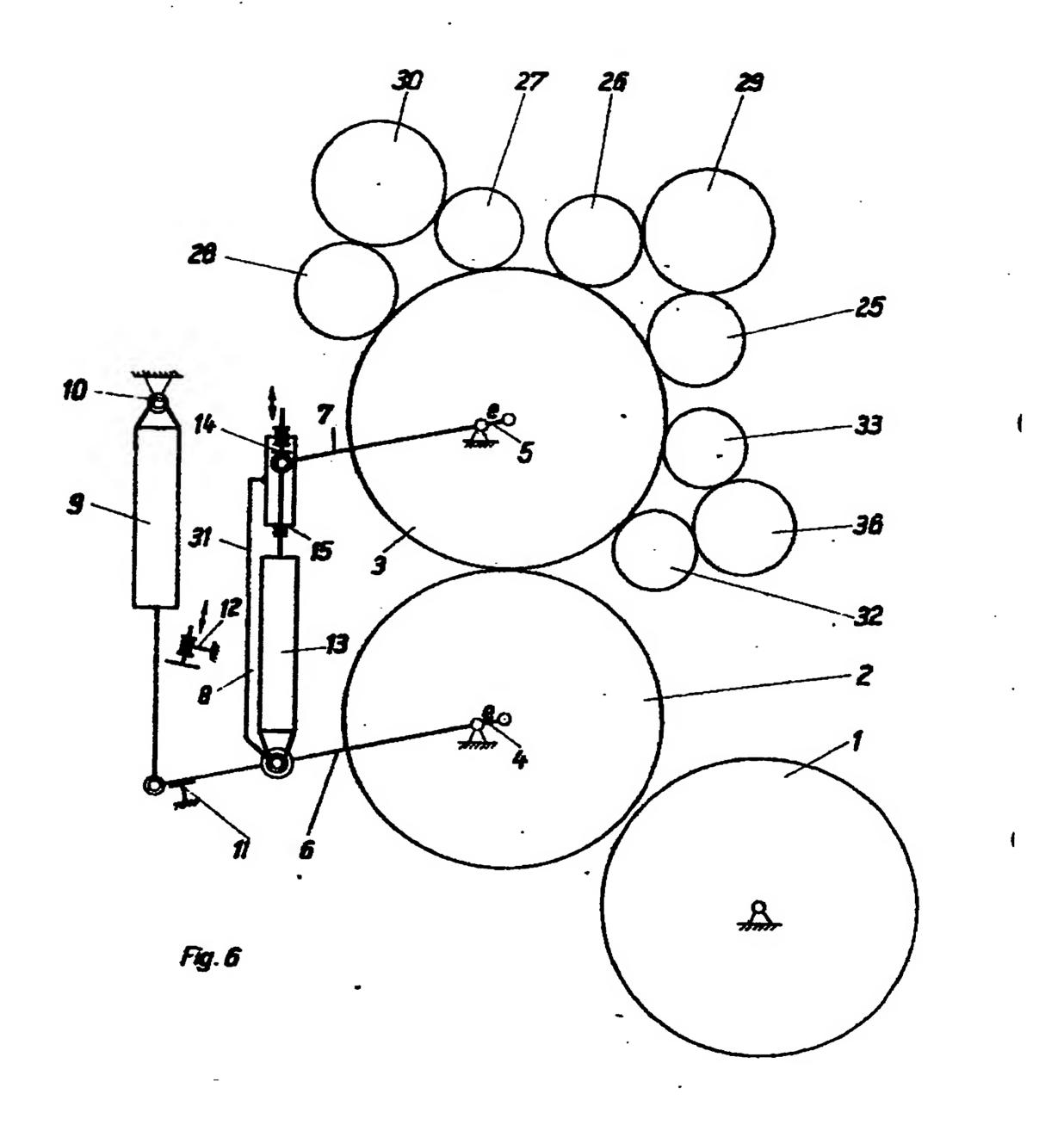


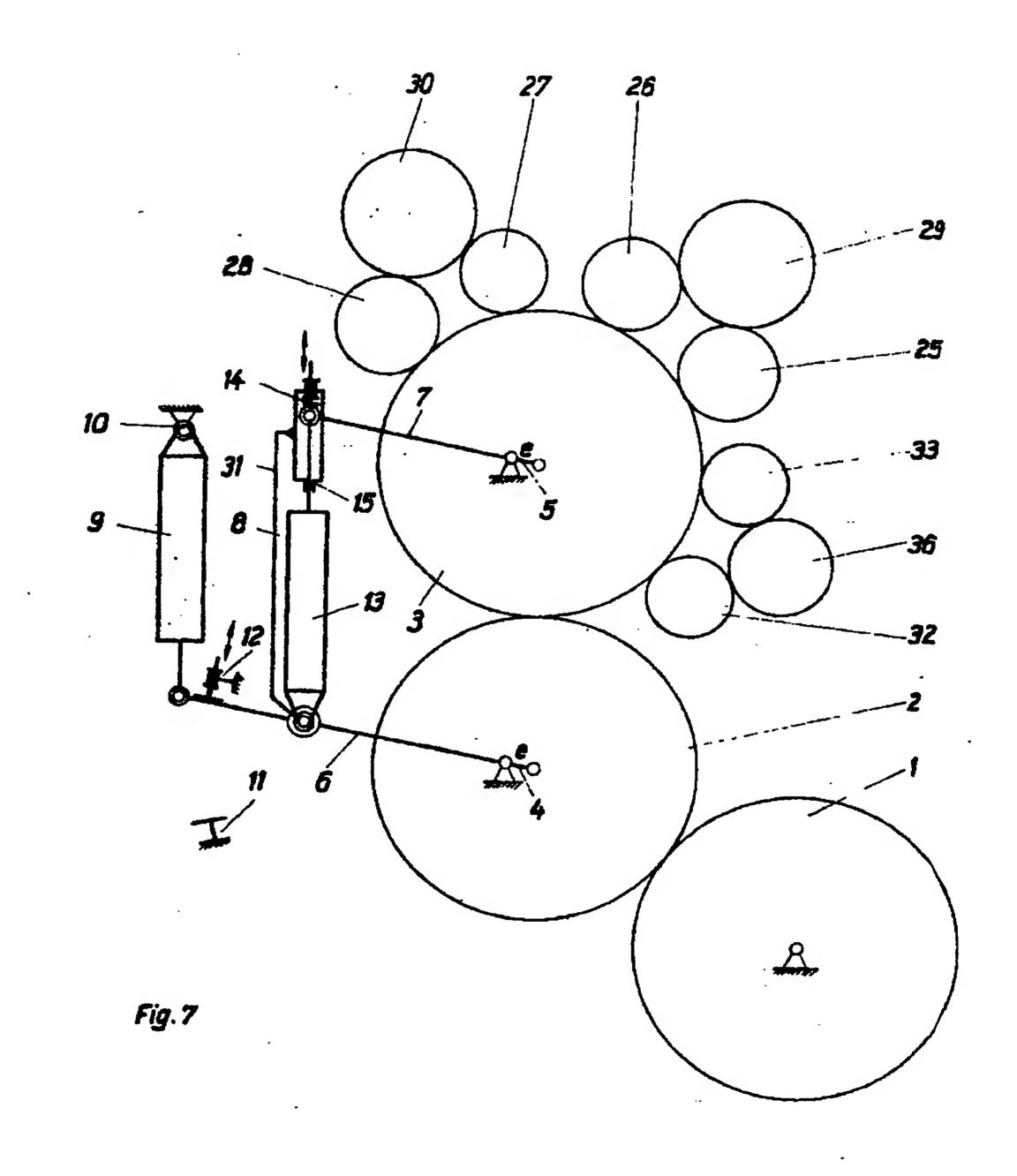






209824/0605





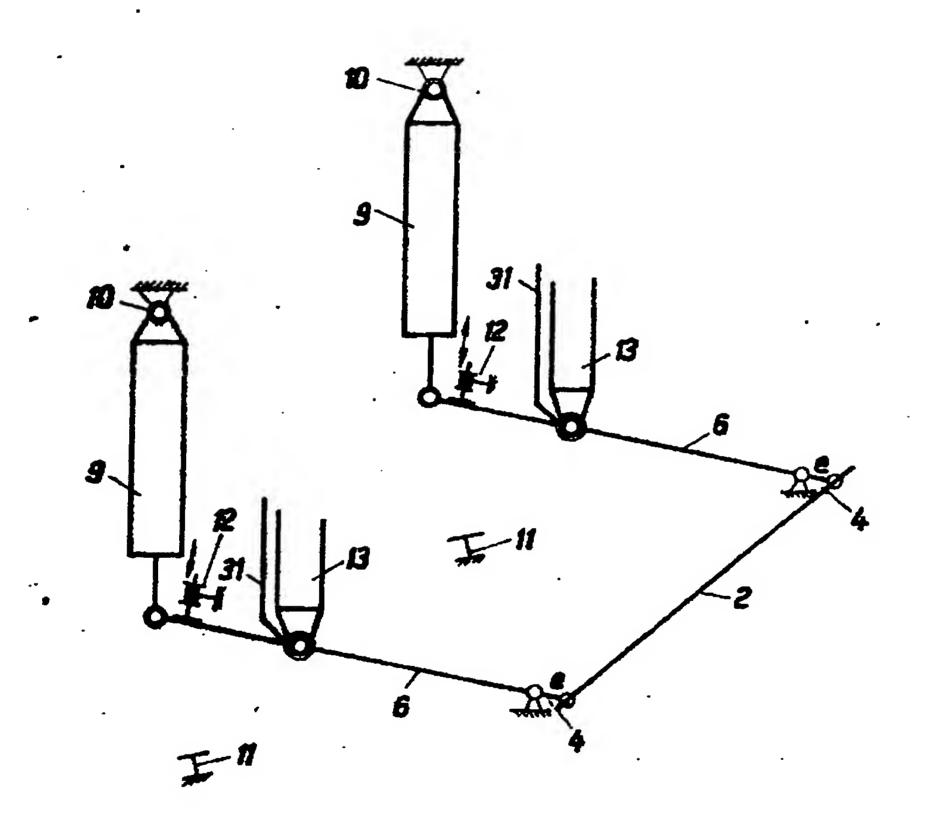
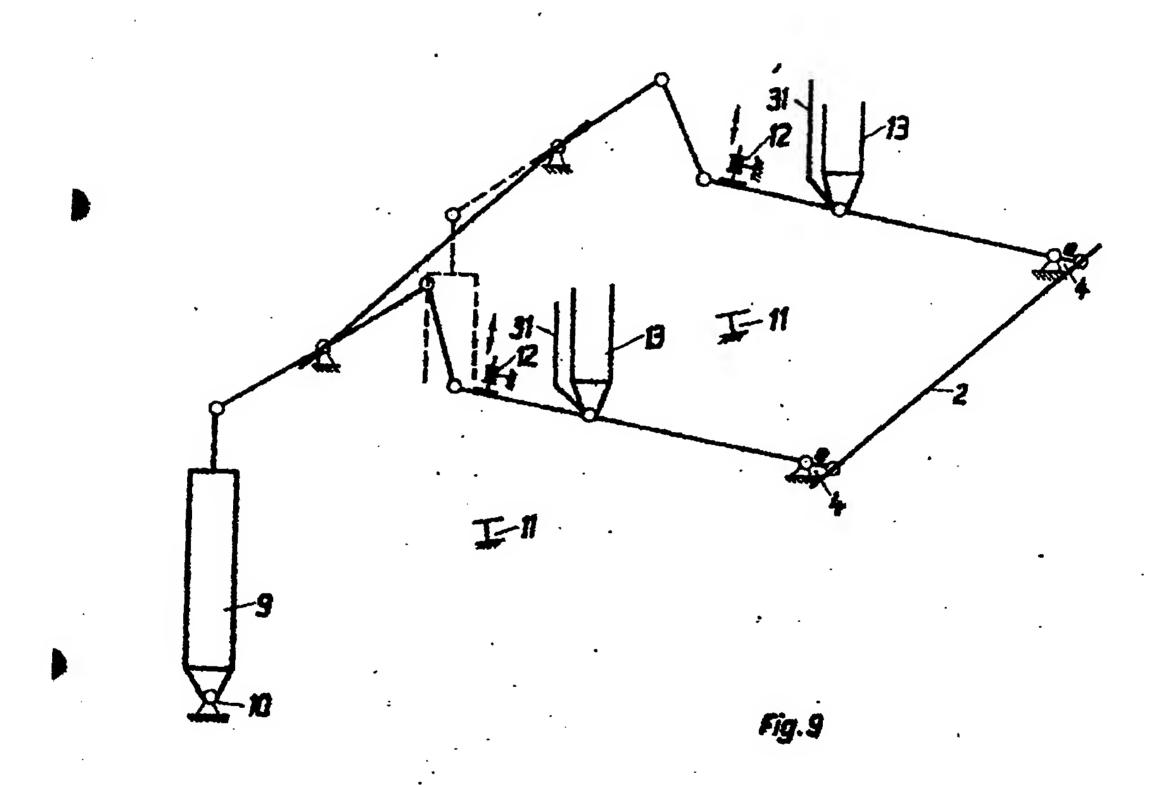


Fig. 8



Docket #____

A-3772

209824/0608

Applic. #_

Applicant: Stefan Derhardt

Lerner and Greenberg, P.A.

Post Office Box 2480

Hollywood, FL 33022-2480

Tel: (954) 925-1100 Fax: (954) 925-1101